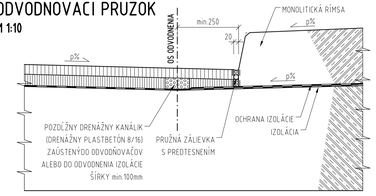
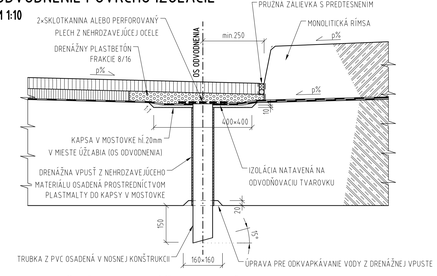
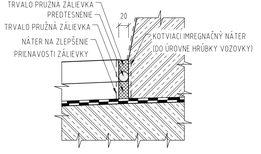
## ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK
M 1:10



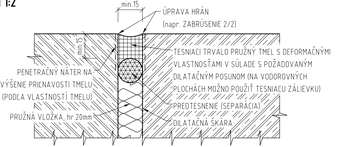

## ODVODNENIE POVRCHU IZOLÁCIE
M 1:10



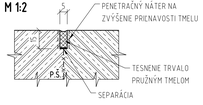

## TESNENIE ŠKÁRY POZDĽŽ OBRUBNÍKA
M 1:5



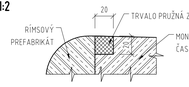

## TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



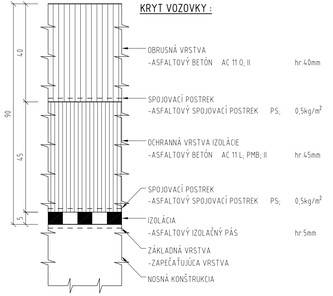

## TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



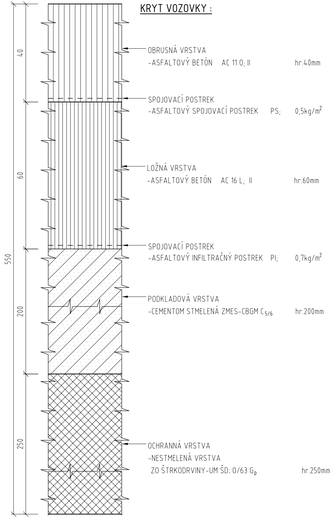

## ŠKÁRA MEDZI RÍMSOVÝM PREFABR. A MONOLITICKOU RÍMSOU
M 1:2




## KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm
M 1:1

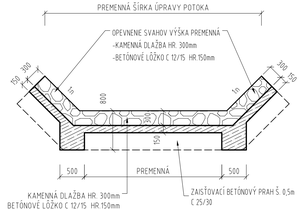



## KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 550mm
M 1:1

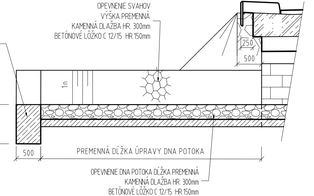



## ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM
M 1:50

### VZOROVÝ PRIEČNY REZ
M 1:50




### VZOROVÝ POZDĽŽNY REZ
M 1:50




| POUŽITÉ MATERIÁLY : | |
|---|---|
| **BETÓN (podľa STN EN 206-1) :** | |
| SPRIAHAJÚCA DOSKA | C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 – Dmax 16 S3 |
| NOVOVYBUDOVANÉ KRÍDLA | C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 – Dmax 22 S3 |
| MONOLITICKÁ RÍMSA | C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,2 – Dmax 16 S3 (P) |
| **BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :** | |
| BETONÁRSKA VÝSTUŽ | B 500B |

**POZNÁMKY :**

- PRED ZAČIATKOM ZEMNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE KOLIDUJÚCE SO STAVBOU!
- TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPOJNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.
- PRIEČNY A POZDĽŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRÍĽAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASTÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.
- PRI VÝPOČTE TVARU SPRIAHAJÚCEJ DOSKY (min hr 350mm) BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JESTVUJÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.
- PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.
- NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ OCELOVÉ MOSTNÉ ZÁBRADLIE.
- BOČNÉ (POHLADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASTI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.
- KAMENNÉ MÚROVO OPÔR A KRÍDEL BUDE OČISTENÉ, CHÝBAJÚCE DOPLNENÉ A DOŠPÁROVANÉ.
- AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.
- STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁC USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁCACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/6 636 95, 14 636 99 | ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL | HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ | |
| | VYPRACOVAL: ING.R.FOTTA | KONTROLOVAL: ING.L.KURIC | |
| OBJEKT: 226-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.591-032 | | MIERKA: 1:10; 5; 2; | Č. PRÍLOHY: 7 |
| PRÍLOHA: DETAILY | | | |